



Många V-bottnade båtar viker sig i kraftiga svängar eller när vinden kommer in från sidan. Nya Zipwake känner av båtens pitch och roll (efter diverse grundinställningar) och rätar upp den på några sekunder.

Vi monterar Zipwake – helt nytt trimsystem

Vi har monterat Zipwakes nya interceptorer på en 25-fots planande aluminiumbåt. En relativt enkel operation tack vare en komplett sats och en bra beskrivning. Text & foto: Lars H Lindén

VI HAR TIDIGARE provat och skrivit om svenska Zipwakes så kallade interceptorer, som är ett nytt trimsystem för motorbåtar. Jämfört med traditionella trimplan, som består av en platta som trycks ner i vattnet och ger en viss bromsning, så består de nya interceptorererna av en liten lodrät skiva (blad) som trycks ut rakt ner av en elektrisk servomotor.

Skivan och servomotorn sitter i en enhet som är tillverkad i fiberarmerad plast. På endast 1,5 sekunder når den maximala 3 cm, men oftast räcker det med någon centimeter för att få en riktigt bra effekt.

Den stora finessen med nya Zipwake är automatiken! Ett 3D-gyro, en 3D-accelerometer och en GPS-mottagare som sitter integrerad i manöverpanelen känner av båtens gångläge och kan rätta upp båten på betydligt kortare tid jämfört med traditionella trimplan.

OLIKA LÄNGD OCH bredd på båtar ger olika motstånd i vatten. Därför har Zipwake tagit fram fyra storlekar (= bredder) på 30,45,60 och 75 cm. Räcker det inte för att täcka in hela underkanten på akterspegeln, så kan man koppla ihop flera storlekar – upp till 6 st.

Hela systemet styrs av en manöverpanel som monteras vid förarplatsen, och med denna kan man antingen välja ett Autoläge eller köra allt manuellt med två rattar. Före första start ställer man in tre parametrar för den egna båten, längd, bredd och vikt.

Den bästa längden på en interceptor styrs av båtens bredd och propellernas placering. Kommer man för nära propellern kan den kavitera (= suga luft) när trimbladen är ute. Bäst är att välja så breda interceptorer som möjligt, ty då får man bästa och snabbaste effekt, och de skall sitta så långt ut mot skrovsidan som möjligt

för att bästa häveffekt vid roll eller sidvind. Tillverkaren har en instruktion som hjälper till att räkna ut den bästa storleken till varje båt.

AKTERSPEGELNS LUTNING OCH ”rundning” kan även påverka monteringen. Lutningen får vara max 15 grader räknat från en rak akterspegel och utåt. När det gäller rundningen eller akterns planhet, kan man tillåta ett ”glapp” på max 2 mm i varje ände på interceptorn när den läggs mot akterspegeln.

Är det större finns risk för att interceptorn böjer sig när man



1.
Monteringssetsen innehåller en mall med två vinklade plastbitar. Lägg en rak skiva längs båtbottnen och placera mallen så att den yttre spetsen av plastbiten ligger i nivå med båtbottnen.



2.
På en plastbåt skruvas interceptorerna direkt i akterspegeln med medföljande rostfri plåtskruv och tätas med t ex Sikaflex. På en aluminium- eller stålboat måste man först svetsa eller skruva fast en speciell platta med förborrade hål. Här har den målats med båtbottnenfärg.



3.
Steglistor som går ända ut mot akterspegeln kan göra så att trimbladen tappar effekt. Fasa av dem på detta sätt, helst upp till ca 30 cm för absolut bästa effekt.



4.
Interceptorerna består av två delar, en inre del med sin servomotor och en yttre del med bladet. På en plastbåt är det denna inre del som man monterar direkt i akterspegeln. På vår aluminiumbåt skruvas denna inre del fast i ovan nämnda aluminiumplatta. (se bild 2).



5.
Den yttre delen av interceptorerna fästes med medföljande skruvar i den inre delen. Nu kan man göra en sista kontroll på att interceptorernas undre kant ligger i nivå med båtbottnen.



6.
Skruvorna skall dras med ett moment på max 5 Nm, annars finns risk för att trimbladet inte "orkar" skjutas ut. Detta gäller främst på båtar som har en något rundad akterspegel. Använd en bormaskin som kan ställas in med moment. Börja med ett litet moment och öka ett steg i taget. Slutdra med momentnyckel.

drar fast de yttre skruvarna och då kan trimbladen kärva när de skall skjutas ut. Har båtens akter en större rundning, måste man bygga upp med glasfiberspäckel eller en platta mellan interceptor och akterspegel.

MANÖVERPANELEN KAN MONTERAS plant eller upp till 135 graders lutning, max 5 grader "fel" i längskeppsriktningen. Detta för att panelens inbyggda gyro och GPS-antenn skall fungera perfekt.

Efter monteringen kollar man bland annat att GPS-signalerna går fram utan störning (kan ske i

en stål- eller aluminiumbåt). En extra GPS-antenn kan anslutas, alternativt ansluter man manöverpanelen till en kartplotter via NMEA 2000 ombord.

INTERCEPTORERNA ÄR TILLVERKADE i en fiberarmerad plast och skall målas med bottenfärg. Både grundfärg och slutfärg finns på praktiska sprayburkar. Måla tunt över trimbladens öppningar så att inte färgen tränger in här. Bladens insidor behöver inte målas, ty om en havstulpan skulle sätta sig här så skrapas den av när trimbladen rör sig ut och in. ☺



7.
Kabeln från interceptorerna kan monteras på olika sätt och vi valde att dra den genom akterspegeln en bra bit ovan vattenlinjen. Borra ett hål på 19 mm och lås kabelhållaren med en mutter på insidan. Lägg kabeln i det lilla stödet som bilden visar.

8.
Kabelhållaren har en tätning i gummi, men använd även Sikaflex eller liknande för att få en så perfekt tätning som möjligt. ➔



I monteringsatsen finns även ett kabelskydd och ett lock som skall monteras på detta sätt. Täta med Sikaflex i alla borrhål.

9.



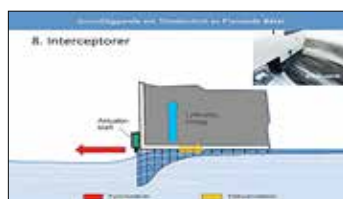
10.

Samtliga kablar från interceptorerna, manöverpanelen och strömförsörjningen ansluts till denna kopplingsbox som skall monteras på en lämplig plats inne i båten. Längst till höger sitter en säkring på 10 A för som ett extra skydd för att säkra av systemet. Strömkabeln skall alltid säkras med 15 A innan den ansluts till huvudbrytaren eller batteriet.



11.

Manöverpanelens baksida som bland annat har ett uttag för en yttre GPS-antenn, och ett uttag för en kabel som kan anslutas direkt till motorns tändningsläge.



13, Traditionella trimplan ger ett visst motstånd under hela trimplansplattan när det trycks ner. Med interceptorer ser tryckfördelningen ut på detta sätt. Man får inte samma "broms", utan en lyftkraft i båtens aktere del.



12.

Manöverpanelen kan monteras plant eller med en lutning på upp till 135 grader. När allt är monterat och strömsatt, kan man kontrollera att trimbladen inte kärvar. På en färgskala ser man om motståndet är grönt (= godkänt). Det röda fältet markerar att bladen går trögt och något måste åtgärdas.

Fakta Zipwake

Längder:	30,45,60 och 75 cm
Max båt fart:	60 knop
Spänning:	12-32 volt
Effekt:	- trimpanel 10 Watt - interceptor 25 Watt
Vatten-skyddklass:	IP68
Pris:	från 15 900 kr (30 cm)
Info:	www.batsystem.se

Havskappsegla eller klubbsegling på fjärden?

Segla tryggt med vår båtförsäkring. Slipp förhöjd självrisk när du kappseglar och få hjälp vid bland annat masteveri och grundstötning.

Ring 0771-950 950 så hjälper vi dig att få rätt försäkring för just din båt och möjliga samlingsrabatter.

Köp din
båtförsäkring på
folksam.se/bat

